

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO
METROBUS/LPN/025/2025**

ANEXO 4. PROPUESTA ECONÓMICA

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO METROBÚS/LPN/025/2025, PARA LA CONTRATACIÓN DEL “SERVICIO DE DICTAMINACIÓN POR ASENTAMIENTOS Y EVALUACIÓN DEL ESTADO DE LA CARPETA DE RODAMIENTO EN CARRIL CONFINADO DE METROBÚS”

Mtra. Elizabeth Grace Jiménez Vázquez
Directora Ejecutiva de Administración y Finanzas Metrobús
Presente

El que suscribe, (NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL), en mi calidad de Representante Legal de (NOMBRE DE LA EMPRESA O RAZÓN SOCIAL), con Registro Federal de Contribuyentes (RFC), con domicilio en (CALLE, NÚMERO, COLONIA, ALCALDÍA, CIUDAD Y CÓDIGO POSTAL), me permito presentar la propuesta de la prestación del servicio conforme a los siguientes costos:

DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE FORMATO.

DE ACUERDO CON EL SIGUIENTE FORMATO:

B. FORMATO TIPO 1. ESTUDIO DE CARRILES

FECHA:		 					
UBICACIÓN: Línea ____ de Metrobús (indicando direcciones y nombre del carril donde se realiza el servicio)							
ÁREA: (Lugar del carril donde se realiza el servicio)							
PRESTADOR DE SERVICIOS: (Nombre del prestador de servicio)							
	Servicio de dictaminación por asentamientos y evaluación del estado de la carpeta de rodamiento en carril confinado de Metrobús.						
No	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD MÍNIMA	P.U. MÍNIMO	CANTIDAD MÁXIMA	P.U. MÁXIMO	IMPORTE

**LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL NÚMERO
METROBUS/LPN/025/2025**

Estudio de evaluación estructural de carriles confinados del Metrobús El estudio tiene como objetivo detectar fallas y deformaciones en el pavimento, zonas de hundimiento y posibles formaciones de socavaciones en los carriles confinados del Sistema Metrobús. El análisis será aplicable a una longitud total de hasta 1,380 metros lineales. Alcances: - Levantamiento altimétrico y planimétrico de los carriles confinados del Metrobús. - Diagnóstico, clasificación, cuantificación y ubicación georreferenciada de las fallas presentes en el pavimento. - Determinación de la magnitud y extensión de las deformaciones identificadas. - Diagnóstico preventivo de hundimientos diferenciales que pudieran presentarse en la estructura del carril. - Evaluación preventiva de posibles formaciones de socavaciones bajo los carriles confinados. - Análisis del Índice Internacional de Rugosidad (IRI). - Aplicación de pruebas no destructivas (estudio geofísico) para la identificación de condiciones subterráneas.						
	ML	880	\$0.00	1,380	\$0.00	\$0.00
					SUBTOTAL	\$0.00
					IVA 16%	\$0.00
					TOTAL	\$0.00



**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL NÚMERO
METROBUS/LPN/025/2025**

(SEÑALAR CON LETRA EL IMPORTE MÍNIMO Y MÁXIMO TOTAL DE LA PARTIDA)

ASIMISMO, MANIFIESTO QUE LOS PRECIOS OFERTADOS SERÁN FIJOS DURANTE TODA LA VIGENCIA DEL CONTRATO QUE, EN SU MOMENTO, SE LLEGUE A CELEBRAR, PAGADEROS EN MONEDA NACIONAL; ACEPTANDO DESDE ESTE MOMENTO LA FORMA DE PAGO PRECISADA EN EL PUNTO 7 DE LAS BASES DEL PRESENTE PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL.

ANEXO 5. FORMATO DE FIANZA

