

Ciudad de México, a 07 de julio de 2026.

MB/DEAF/1081 /2026

Asunto: Informe de Avance Trimestral enero - junio 2026

LIC. JORGE DE JESÚS LORENZO RUÍZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA,
CONTROL Y EVALUACIÓN DEL GASTO
SUBSECRETARÍA EGRESOS
P R E S E N T E

Me refiero a la Circular SAF/SE/DGPPCEG/2249/2026, la cual establece las disposiciones relativas al Informe de Avance Trimestral del periodo enero - junio 2026 que deben rendir los entes públicos de la Ciudad de México, en su numeral III. De los Plazos y medios para la entrega, donde se señala que los Entes Obligados deberán remitir a la Dirección General de Planeación Presupuestaria, Control y Evaluación del Gasto, el Informe de Avance Trimestral de Metrobús, considerando los lineamientos y formatos del "Instructivo de llenado Apartado B Indicadores Resultados y Acciones de enero - junio 2026".

Al respecto, envío al correo informe.trimestral.dgppceg@gmail.com, los formatos en Excel y PDF de los Indicadores, Resultados y Acciones de Metrobús, correspondiente al periodo enero - junio 2026 de acuerdo con los formatos establecidos.

No obstante a lo anterior, es importante señalar que mediante el oficio MB/DEPETI/1327/2026 de fecha 03 de julio la Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de la Información quien es la encargada de reportar el Programa Presupuestal "E042" notificó que si bien la información fue capturada conforme a las especificaciones del formato vigente, los resultados obtenidos en algunos indicadores aún no reflejan las adecuaciones técnicas solicitadas por esa Dirección en relación con la actualización de los métodos de cálculo, variables, numeradores, denominadores y metas de los indicadores del Programa Presupuestario "E042", mismas que fueron planteadas en el oficio en comento.

En consecuencia, los porcentajes de cumplimiento obtenidos mediante el archivo actualmente proporcionado no reflejan el desempeño real del Organismo, generando resultados inconsistentes respecto de las metas programadas. Lo anterior obedece a que los valores considerados en los numeradores y denominadores de diversos indicadores continúan correspondiendo a las metas originalmente registradas, sin incorporar las adecuaciones técnicas solicitadas, las cuales derivan de ajustes operativos y técnicos.



Por lo anterior se solicita atentamente que, para la integración del Informe de Avance Presupuestal y de Indicadores (IAP) correspondiente al segundo trimestre del ejercicio fiscal 2026, sean consideradas las modificaciones técnicas contenidas en el documento que se anexa al presente denominado "IAP_2T_2026_AJUSTADO", tanto en medio físico como digital, particularmente aquellas relacionadas con la actualización de los valores que integran los numeradores y denominadores de los indicadores, a fin de que los resultados obtenidos sean consistentes con las metas programadas, los ajustes operativos realizados y la información efectivamente reportada por este Organismo, evitando inconsistencias en la determinación de los porcentajes de cumplimiento de los indicadores del Programa Presupuestario "E042".

Asimismo, se anexa al presente documento técnico en el que se expone de manera detallada las modificaciones solicitadas y su justificación, así como una carpeta digital que contiene los oficios remitidos previamente y los archivos enviados en atención a las observaciones formuladas por la Secretaría de Administración y Finanzas, con la finalidad de contar con el antecedente documental que sustenta las adecuaciones técnicas planteadas y facilitar su revisión y análisis.

Sin otro particular, le saludo cordialmente.

ATENTAMENTE

MTRA. ELIZABETH GRACE JIMÉNEZ VÁZQUEZ
DIRECTORA EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Elaboró:

María Fernanda Jiménez Chávez
JUD de Control Presupuestal.

Validó:

Joel Mauricio Vega Vilchis
Gerente de Finanzas.

C.c.c.e.p. Lic. María del Rosario Castro Escorcía. Directora General Metrobús. rosarioc@metrobus.cdmx.gob.mx





INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)

Informe de Avance Presupuestal y de Indicadores (IAP)																									
Clave del Centro Gestor		10PDMB		Unidad Responsable del Gasto		Metrolibus		Periodo		Segundo Trimestre															
I. Planeación Operativa																									
1.1 Estructura Programática																									
Clave de Pp		E042		Denominación de Pp		Operación y mantenimiento del Transporte Público masivo, concesionado y alterno		Instrumento de Seguimiento de Diseño		MIR															
Vinculación al Programa Provisional de Gobierno																									
Eje		04		Derecho a la ciudad con planeación, movilidad sustentable y		Objetivo		03		Ciudad con movilidad integrada y sustentable		Estrategia		08		Establecer la línea 8 del metrolibus que cubrirá el									
ODS		11		Ciudades y comunidades sostenibles		Meta de ODS		2		De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte		Actividad Institucional		052		Operación y mantenimiento del sistema de movilidad									
II. Evolución del gasto																									
II.1. Momentos presupuestarios																									
Periodo		Presupuesto original (1)		Presupuesto modificado (2)		Presupuesto programado al periodo (3)		Presupuesto ejercido (4)		Porcentaje de avance en el gasto (4/3)															
2T		\$ 3,035,991,271.00		\$ 3,035,991,271.00		\$ 1,714,747,699.37		\$ 1,422,238,798.99		82.94%															
III. Indicadores																									
Tipo		Objetivo		Nombre del Indicador		Definición del Indicador		Método de Cálculo		Sentido		Frecuencia de medición		Medio de verificación		Sistema de alerta semaforizado									
																Metas esperadas					Metas alcanzadas				
Fin		Contribuir a mejorar la movilidad urbana sustentable en la Ciudad de México mediante la operación eficiente y el mantenimiento adecuado del transporte público masivo		Índice de satisfacción de las personas usuarias del transporte público masivo en la Ciudad de México.		Mide el nivel de satisfacción de las personas usuarias respecto a la calidad, seguridad, accesibilidad y eficiencia del servicio de transporte público masivo operado por el Gobierno de la Ciudad de México.		(Personas usuarias satisfechas con el servicio de transporte público / Total de personas usuarias encuestadas) x 100		Ascendente		Anual		Encuestas de satisfacción de personas usuarias		0	0	0	0	0	0	NA	NA	NA	NA
Propósito		Las personas usuarias del Sistema Metrolibus cuentan con un servicio de transporte público masivo eficiente, seguro y accesible.		Porcentaje de cumplimiento de la operación programada del Sistema Metrolibus.		Mide el nivel de cumplimiento de la operación del servicio de transporte público mediante la relación entre los kilómetros efectivamente operados y los kilómetros programados en los corredores del Sistema Metrolibus.		(Kilómetros operados / Kilómetros programados) x 100		Ascendente		Anual		Reporte de la operación del Sistema Metrolibus		0	0	0	0	0	0	NA	NA	NA	NA
C1		Usuarios de la red de Metrolibus transportados.		Porcentaje de cumplimiento del Componente de Operación y Mantenimiento (C1)		Proporción de metas de las actividades del componente C1 cumplidas respecto al total programado en el periodo.		(Usuarios transportados / Usuarios estimados) x 100		Ascendente		Trimestral		Informe trimestral integrado del componente C1; tableros de seguimiento; reportes operativos; reportes de mantenimiento y de estudios.		24	25	26	25	25	23.3	47.0	95.4	188.6	
C1A1		Programación del servicio en función de la demanda		Porcentaje de cumplimiento de la programación del servicio		Relación entre los viajes efectivamente realizados y los programados		(Viajes realizados + Viajes programados) x 100		Ascendente		Trimestral		Reportes operativos y programación registrada por la Gerencia de Planeación		97	100	101	100	100	21.7	48.2	22.3	48.4	

53

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)			
Clave del Centro Gestor	10PDMB	Unidad Responsable del Gasto	Matróbis
			Periodo
			Segundo Trimestre

[illegible]

Firma de responsabilidad

Mtro. Fredy Velázquez Jiménez
Director Ejecutivo de Planeación, Evaluación y Tecnologías de la Información
fvelazquez@metrobuss.cdmx.gob.mx
5589570271, ext 114

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)																			
Clave del Centro Gasto		#N/D		Unidad Responsable del Gasto		Metrobús													
I. Planeación Operativa																			
I.1. Estructura programática																			
Clave de Pp		E042		Denominación de Pp		Operación y mantenimiento del Transporte Público masivo, concesionado y alieno													
Vinculación al Programa Provisional de Gobierno																			
Eje		04		Derecho a la ciudad con planeación, movilidad sustentable y		Objetivo		03		Ciudad con movilidad integrada y sustentable		Estrategia		08		Establecer la línea 8 del metrobús, que cubrirá el			
ODS		11		Ciudades y comunidades sostenibles		Metas de ODS		2		De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte		Actividad Institucional		052		Operación y mantenimiento del sistema de movilidad			
II. Evolución del gasto																			
II.1. Momentos presupuestarios																			
Periodo		Presupuesto original (1)		Presupuesto modificado (2)		Presupuesto programado al periodo (3)		Presupuesto ejercido (4)		Presupuesto ejercido (4)		Porcentaje de avance en el gasto (4/3)		82.94%					
2T				\$		3,035,991,271.00		\$		1,714,747,699.37		\$		1,422,238,798.99		82.94%			
III. Indicadores																			
Tipo		Objetivo		Nombre del Indicador		Definición del Indicador		Método de Cálculo		Sentido		Frecuencia de medición		Medio de verificación		Sistema de alerta semaforizado			

C1A5	Rendimiento energético de la flota de vehículos eléctricos	Consumo energético por kilómetro recorrido de la flota eléctrica	Relación entre la energía consumida y los kilómetros recorridos por la flota eléctrica	Energía consumida (kWh) + Kilómetros recorridos	Ascendente	Trimestral	Registros de consumo energético proporcionados por CFE y reportes de operación de flota	25	50	75	100	100	23.9	46.9			95.7	99.9		
C1A6	Estudios de transporte para mejora del servicio existente y la creación de nuevos corredores.	Porcentaje de cumplimiento en la realización de estudios	Relación entre estudios de transporte y operación realizados y los programados	(Estudios realizados + Estudios programados) x 100	Ascendente	Trimestral	Informes técnicos de consultores externos y gerencia de Planeación	25	25	25	400	100	0.0	25.0			0.0	100.0		
C1A7	Disminución de emisiones contaminantes	Porcentaje de cumplimiento en la realización de estudios	Relación entre estudios de transporte y operación realizados y los programados	Emisiones de referencia (CO ₂) - Emisiones actuales (CO ₂)	Ascendente	Trimestral	Inventarios de emisiones del sistema Metrobús y reportes ambientales	25	50	75	100	100	21.8	44.8			87.1	89.6		
C1A8	Mantenimiento a los elementos de accesibilidad e inclusión de personas con discapacidad en las estaciones.	Porcentaje de cumplimiento en el mantenimiento de elementos de accesibilidad	Relación entre mantenimientos realizados a elementos de accesibilidad e inclusión y los programados	(Mantenimientos realizados + Mantenimientos programados) x 100	Ascendente	Trimestral	Reportes de mantenimiento e informes de la JUD de Seguridad y Protección Civil	25	50	75	100	100	25.0	44.3			100.0	89.6		
Firma de responsable																				
Mtro. Fredy Velázquez Jiménez Director Ejecutivo de Planeación, Evaluación y Tecnologías de la Información fvilazquez@metrobuss.cdmx.gob.mx 5589570271, ext 114																				

N/A: No Aplica para los indicadores registrados con una frecuencia de medición mayor a semestral



CUADRO DE MÉRITOS

SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

INFORME DE AVANCE TRIMESTRAL
ENERO-JUNIO 2026

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)																									
Clave del Centro Gasto			10PDMB			Unidad Responsable del Gasto			Metrobus			Periodo								Segundo Trimestre					
I. Planificación Operativa																									
1.1. Estructura programática																									
Clave de Pp			N001			Denominación de Pp			Cumplimiento de los programas de protección civil			Instrumento de Seguimiento de Diseño			MIR										
Ele			02			Ciudad segura, en paz y resiliente			Vinculación al Programa Provisional de Gobierno			Estrategia			07			Profesionalizar a las autoridades y prestadores de							
ODS			11			Ciudades y comunidades sostenibles			Alineación a los Objetivos de Desarrollo Sostenible			Actividad Institucional			002			Gestión Integral de riesgos en materia de protección civil							
II. Evolución del gasto																									
II.1. Momentos presupuestarios																									
Periodo			Presupuesto original (1)			Presupuesto modificado (2)			Presupuesto programado al periodo (3)			Presupuesto ejercido (4)			Porcentaje de avance en el gasto (4/3)										
2T			\$ 750,000.00			\$ 750,000.00			\$ 330,000.00			\$ 0.00%													
III. Indicadores																									
Tipo		Objetivo		Nombre del Indicador		Definición del Indicador		Método de Cálculo		Sentido		Frecuencia de medición		Medio de verificación		Sistema de alerta semafórico									
																Metas esperadas									
																Metas alcanzadas									
																Porcentaje de cumplimiento (%)									

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAP)[illegible]

Firma de responsable

Ing. Ariel Máximo Izaguirre Corona

Gerente de Infraestructura

