

Ciudad de México, a **10 ABR 2026**

MB/DEAF/ 0485/2026

Asunto: Informe de Avance Trimestral enero - marzo 2026

LIC. JORGE DE JESÚS LORENZO RUÍZ
DIRECTOR GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA,
CONTROL Y EVALUACIÓN DEL GASTO
SUBSECRETARÍA EGRESOS
P R E S E N T E

Me refiero a la Circular SAF/SE/DGPPCEG/978/2026, la cual establece las disposiciones relativas al Informe de Avance Trimestral del periodo enero - marzo 2026 que deben rendir los entes públicos de la Ciudad de México, en su numeral III. De los Plazos y medios para la entrega, donde se señala que los Entes Obligados deberán remitir a la Dirección General de Planeación Presupuestaria, Control y Evaluación del Gasto, el Informe de Avance Trimestral de Metrobús, considerando los lineamientos y formatos del "Instructivo de llenado Apartado B Indicadores Resultados y Acciones de enero - marzo 2026".

Al respecto, envío al correo informe.trimestral.dgppceg@gmail.com, los formatos en Excel y PDF de los Indicadores, Resultados y Acciones de Metrobús, correspondiente al periodo enero - marzo 2026.

Sin otro particular, le saludo cordialmente.

ATENTAMENTE

MTRA. ELIZABETH GRACE JIMÉNEZ VÁZQUEZ
DIRECTORA EJECUTIVA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

Elaboró:

Martha Andrea Pineda Marcos
Analista en Control Presupuestal.

Revisó:

María Fernanda Jiménez Chávez
JUD de Control Presupuestal.

Validó:

Joel Mauricio Vega Vilchis
Gerente de Finanzas.

C.c.c.e.p. Lic. María del Rosario Castro Escorcía. Directora General Metrobús. rosarioc@metrobus.cdmx.gob.mx

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (IAPF)									
Clave del Centro Costo		Unidad Responsable del Gasto		Metrícula		Período		Presupuesto	
10F0AM									
L. Planificación Operativa									
1.1. Estructura programática									
Cumplimiento de las programáticas de protección civil									
MIR									
Vinculación al Programa Provisional de Gobierno									
01									
Cuidado preventivo, preventivo y proactivo a las necesidades y									
Atención a los Objetivos de Desarrollo Sostenible									
MIR									
5									
Desarrollo de la									
MIR									
1.2. Ejecución del gasto									
1.2. Momentos presupuestarios									
Presupuesto programado al periodo (3)									
120.000.00 \$									
Presupuesto modificado (2)									
750.000.00 \$									
Presupuesto original (1)									
750.000.00 \$									
Presupuesto de avance en el gasto (4.3)									
0.00%									
Sistema de alerta temprana									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									
MIR									

INFORME DE AVANCE PRESUPUESTAL Y DE INDICADORES (API)																	
Clave del Centro Gestor		Unidad Responsable del Gasto		Jefatura de Gobierno		Periodo		Primer Trimestre									
01C001																	
I. Planificación Operativa																	
I.1. Estructura programática																	
Clave de Pp		Denominación de Pp		Vinculación al Programa Provisional de Gobierno		Instrumento de Seguimiento de Diseño		FID									
P020																	
Eje		07		Ciudad participativa, democrática, abierta y con gobierno digital eficiente		01		Ciudad participativa, democrática y abierta		00		Ciudad participativa, democrática y abierta.					
ODS		11		Ciudades y comunidades sostenibles		a		Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional.		177		Conducción de la política de gobierno					
II. Evolución del gasto																	
II.1. Momentos presupuestarios																	
Periodo		Presupuesto original (1)		Presupuesto modificado (2)		Presupuesto programado al periodo (3)		Presupuesto ejercido (4)		620,988,501.20		Porcentaje de avance en el gasto (4/3)					
1T		\$ 3,033,991,271.00		\$ 3,033,991,271.00		\$ 768,986,310.48		\$		80.75%							
III. Indicadores																	
Tipo		Nombre del Indicador		Definición del Indicador		Método de Cálculo		Sentido		Frecuencia de medición		Medios esperados		Metas alcanzadas		Porcentaje de cumplimiento	
C1		Usuarios de la red de Metrobús transportados.		Proporción de metas de las actividades del componente C1 cumplidas respecto al total programado en el periodo.		(Usuarios transportados + Usuarios estimados) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 23.34		96	
C1A1		Programación del servicio en función de la demanda		Relación entre los viajes efectivos realizados y los programados		(Kilómetros efectivamente operados / Kilómetros programados) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 21.67		89	
C1A2		Infraestructura de Metrobús en buen estado		Relación entre mantenimientos mayores realizados a la infraestructura y los programados		(Mantenimientos realizados + Mantenimientos programados) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 0.00		0	
C1A3		Equipos de peaje y control de acceso en estaciones en buen estado		Relación entre mantenimientos realizados y los programados en equipos de peaje y accesos		(Mantenimientos realizados + Mantenimientos programados) × 100		Descendente		Trimestral		25 50 75 100		100 23.79		92	
C1A4		Seguimiento al cumplimiento del programa de las revisiones del estado físico mecánico de las unidades de las empresas operadoras		Relación entre revisiones del estado físico mecánico de las unidades realizadas y los programados		(Revisiones del estado físico mecánico realizadas + revisiones del estado físico mecánico programados) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 29.94		100	
C1A5		Consumo energético de la flota de vehículos eléctricos		Proporción de metas de consumo cumplidas respecto al total programado en el periodo.		Energía consumida (kWh) ÷ Energía consumida programada (kWh) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 23.93		96	
C1A6		Estudios de transporte para mejora del servicio existente y la creación de nuevos corredores.		Relación entre estudios de transporte y operaciones realizados y los programados		(Estudios realizados + Estudios programados) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 0.00		0	
C1A7		Disminución de emisiones contaminantes		Proporción de metas de la reducción de emisiones cumplidas respecto al total programado en el periodo.		Emisiones actuales (tCO ₂) ÷ Emisiones de referencia (tCO ₂) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 21.77		87	
C1A8		Mantenimiento a los elementos de accesibilidad e inclusión de personas con discapacidad en las estaciones.		Relación entre mantenimientos realizados a elementos de accesibilidad e inclusión y los programados		(Mantenimientos realizados + Mantenimientos programados) × 100		Ascendente		Trimestral		25 50 75 100		100 25.00		100	
Firma de responsable																	

Firma de responsable



Mtro. Fredy Velázquez Jiménez
Director Ejecutivo de Planeación, Evaluación y Tecnologías de la Información